



Eich cyf/Your ref
Ein cyf/Our ref

Llŷr Gruffydd AS
Cadeirydd, Pwyllgor Newid Hinsawdd, yr Amgylchedd a Seilwaith

11 Medi 2024

Annwyl Llŷr,

Rwy'n ysgrifennu i roi rhagor o wybodaeth i'r pwyllgor yn dilyn llythyr fy rhagflaenydd ar 1 Mawrth. Yn y llythyr hwnnw, ymrwymodd y Llywodraeth i roi'r wybodaeth ddiweddaraf i chi ynghylch argymhelliad 9, ac ymateb i argymhelliad 13.

Argymhelliad 9

Dylai'r Gweinidog egluro'r meini prawf ar gyfer dyrannu Grant Cymorth Rhwydwaith Bysiau a sut y bydd yn rhwngweithio â'r Grant Cynnal Gwasanaethau Bysiau presennol. Dylai'r Gweinidog roi'r wybodaeth ddiweddaraf i'r Pwyllgor am weithredu'r grant o fewn y chwe mis nesaf.

Ymateb: Derbyn

Gofynnwyd i ATCO (Cymdeithas Swyddogion Cydgysylltu Trafnidiaeth), y sefydliad ymbarél sy'n cynrychioli cydgysylltwyr trafndiaeth awdurdodau lleol; a CLILC (Cymdeithas Llywodraeth Leol Cymru) nodi methodoleg a fyddai'n darparu rhaniad cyfartal o gyllid ar draws rhanbarthau. Ystyriwyd llawer o opsiynau, fodd bynnag, roedd yr un a ddewiswyd yn ymwneud â'r fformiwla a ddefnyddir i ddyrannu'r Gronfa Bontio ar gyfer Bysiau. Cytunodd bob un o'r 22 o arweinwyr awdurdodau lleol ar hyn mewn cyfarfod o Fwrdd Gweithredol CLILC ym mis Ionawr eleni a'i gyfleu i bob awdurdod arweiniol rhanbarthol cyn i'r cyllid gael ei ddosbarthu.

Ystyriwyd nifer o fetrigau ac ystyriaethau a oedd yn cynnwys y fethodoleg o amgylch rhaniad y Cynllun Brys ar gyfer y Sector Bysiau (BES); rhaniad y Gronfa Bontio ar gyfer Bysiau (BTF); cyfanswm teithwyr; milltiroedd; poblogaeth; Mynegai Amddifadedd Lluosog Cymru. Roedd ystyriaeth arall yn ymwneud â'r Cymorth Trafnidiaeth Gyhoeddus a Theithio Rhatach o fewn Gwybodaeth Gefndir Llywodraeth Cymru ar gyfer Asesiadau o Wariant Safonol (Llyfr Gwyrdd).

Canolfan Cyswllt Cyntaf / First Point of Contact Centre:
0300 0604400

Bae Caerdydd • Cardiff Bay
Caerdydd • Cardiff
CF99 1SN

Gohebiaeth.Ken.Skates@llyw.cymru
Correspondence.Ken.Skates@gov.wales

Rydym yn croesawu derbyn gohebiaeth yn Gymraeg. Byddwn yn ateb gohebiaeth a dderbynnir yn Gymraeg yn Gymraeg ac ni fydd gohebu yn Gymraeg yn arwain at oedi.

We welcome receiving correspondence in Welsh. Any correspondence received in Welsh will be answered in Welsh and corresponding in Welsh will not lead to a delay in responding.

Roedd CLILC yn cydnabod nad oedd atebion hawdd er mwyn pennu rhaniad teg rhanbarthol, gan fod gan bob rhanbarth nodweddion gwahanol gyda gwahanol fetrigau yn ffafrio rhanbarthau'n wahanol.

Roedd ystyried y fethodoleg hefyd yn cynnwys edrych ar fynegi dyraniadau 2023/24 ar gyfer Grant Cynnal Gwasanaeth Bysiau (BSSG), BES a BTF fel canran yn ôl rhanbarth neu drwy gymryd cyfartaledd o'r dyraniad gorau yn seiliedig ar fetrig, dyraniad yn seiliedig ar anghenion a nodwyd a'r dyraniad BSSG, BES a BTF cyfun. Nid oedd yn y naill na'r llall yn cyflawni'r ymrwymïadau a nodwyd, a byddent yn golygu trosglwyddiadau rhyng-ranbarthol a fyddai'n rhwystro penderfyniadau ynghylch pa wasanaethau y gellid eu gosod.

Felly, cytunwyd gydag ATCO a CLILC mai'r fformiwla ddiweddaraf a ddefnyddiwyd i ddyrannu BTF yn ôl rhanbarth oedd y dull dosbarthu mwyaf teg o hyd.

Trefnwyd cyfarfodydd gan swyddogion gyda holl arweinwyr rhanbarthol awdurdodau lleol, cynrychiolwyr o ATCO a CLILC i fynd drwy'r fethodoleg a'r rhesymeg er mwyn sicrhau bod pawb yn rhan o'r broses.

Yna paratowyd adroddiad CLILC yn seiliedig ar yr uchod a'i gyflwyno yn ei Fwrdd Gweithredol (arweinwyr pob un o'r 22 awdurdod lleol ledled Cymru) ar 19 Ionawr eleni (2024) yn ceisio cymeradwyaeth ar gyfer y dyraniadau rhanbarthol arfaethedig. Cafodd yr adroddiad ei glirio gan y Cynghorydd Andrew Morgan ac fe'i derbyniwyd/cefnogwyd yn y cyfarfod hwn gan arweinwyr awdurdodau lleol. Yn dilyn y cyfarfod hwn, aeth Llywodraeth Cymru ati i ddyrannu'r cyllid fel y cytunwyd arno.

Mae'r rhaniad pellach o gyllid a wnaed gan bob awdurdod arweiniol rhanbarthol i bob un o'u hawdurdodau lleol cyfansoddol wedi bod yn fater iddynt hwy gytuno arno yn unol â'u dyletswyddau statudol, asesiad o anghenion lleol, ac amodau'r cynllun, ac nid yw wedi cynnwys Llywodraeth Cymru.

Mae'r cynllun Grant Rhwydwaith Bysiau (BNG) yn cyd-fynd â'r cynllun Cynnal Gwasanaethau Bysiau (BSSG) presennol i ddarparu cyllid i awdurdodau lleol i sicrhau gwasanaethau na fyddent fel arall yn cael eu darparu drwy eu dyletswyddau statudol presennol.

Ers cyflwyno'r cynllun mae rhwydweithiau bysiau wedi sefydlogi ledled Cymru ac wedi rhoi hyder i deithwyr a rhanddeiliaid ehangach. Mae swyddogion yn parhau i gyfarfod yn rheolaidd â'r awdurdodau rhanbarthol arweiniol i sicrhau bod y cynllun yn cael ei gyflawni a'i fonitro.

Argymhelliad 13

Dylai'r Gweinidog roi'r wybodaeth ddiweddaraf o fewn y chwe mis nesaf ar y cynnydd a wnaed wrth fwrw ymlaen â'r argymhellion gan y Grŵp Trawsbleidiol ar Deithio Llesol.

Ymateb: Derbynn

Gwnaeth y Grŵp Trawsbleidiol 51 o argymhellion, gan gwmpasu'r meysydd allweddol canlynol:

- Cyflawni
- Llywodraethiant
- Newid ymddygiad
- Cydraddoldeb
- Teithio llesol i'r ysgol
- Monitro a data

- Newidiadau deddfwriaethol

Yr argymhelliad mwyaf pellgyrhaeddol oedd datblygu cynllun cyflawni teithio llesol cenedlaethol. Cafodd ein [Cynllun cyflawni teithio llesol newydd 2024 i 2027 | LLYW.CYMRU](#) ei lywio gan argymhellion y Grŵp Trawsbleidiol ac mae'n nodi'r camau y bydd Llywodraeth Cymru, Trafnidiaeth Cymru a phartneriaid eraill yn eu cymryd i weithredu'r ymrwymadau teithio llesol yn Llwybr Newydd ac i gryfhau'r fframwaith ar gyfer darparu teithio llesol ledled Cymru hyd at 2027. Cafodd ei gyhoeddi ar 14 Mawrth 2024. Ochr yn ochr â'i gyhoeddi, darparodd Llywodraeth Cymru ymateb manwl i bob un o'r 51 o gamau gweithredu i Gadeirydd y Grŵp Trawsbleidiol a Chadeirydd y Bwrdd Teithio Llesol.

Yn gywir,



Ken Skates AS/MS

Ysgrifennydd y Cabinet dros yr Economi, Trafnidiaeth a Gogledd Cymru
Cabinet Secretary for the Economy, Transport and North Wales